

ONTWERP-STRUCTUURVISIE DE NIEUWE KERN (DNK)

ZIENSWIJZE van 4 tuinparken in Duivendrechtse Polder & de Bond

TOELICHTING

Wat betekent de ontwerpstructuurvisie DNK voor de tuinparken?

- Park Nieuw Vredelust moet verdwijnen (100 tuinen = 4.6 ha)
- Deel Ons Lustoord moet verdwijnen (60 tuinen = 3.5 ha)
- Compensatie voor tuinders: nieuwe tuintjes van 130 m² op plek entree-/parkeerplaats (= 3 ha)
- Woningboten worden gepositioneerd op de parken (? Tuinen = ? ha)
- Doorgaand fietspad over de tuinen (80 tuinen = 3.5 ha)

Dus: 240 tuinen verdwijnen, er verdwijnt minstens 15 ha natuur

Gemeentes A'dam en O-Amstel vragen van tuinparken een plan dat voldoet aan onderstaande kaders:

1. een locatie voor 20 woonboten – **zie kaart**
2. woningbouw op Nieuw Vredelust en de punt van Ons Lustoord (en positionering van nieuwe tuinen van 130m² op parkeerplek) - **nee**
3. doorgaande recreatieve fietsroute in richting Noord-Zuid – **zie kaart** 24/7 en gehele jaar geopend – **nee** (vernietiging natuur en veiligheid)
4. en 5 openbare functies aan deze route waar volkstuinders en mensen uit De Nieuwe Kern elkaar kunnen ontmoeten – **zie toelichting**

Onze bezwaren tegen de Ontwerp-structuurvisie – onze zienswijze

- het plan is puur gericht op woningbouw en belang projectontwikkelaars
- er is geen onderzoek gedaan naar mogelijke alternatieven,
- er heeft geen afweging van belangen plaatsgevonden,
- er is nauwelijks iets gedaan met onze inbreng tijdens info-bijeenkomsten, insprekavonden, zienswijzen en het participatietraject De Groene Denktank
- het plan leidt tot onnodige vernietiging van tuinen, natuur, biodiversiteit, verenigingsleven, sociale cohesie, veiligheid en leefbaarheid op de tuinen, een manier van leven voor vele Amsterdammers én ook tot kapitaalvernietiging

Ons alternatief: een Grote Groene Kern – zie kaart

- **tuinen blijven behouden** = behoud natuur & verenigingsleven & ..
- **wandelpaden** met mogelijkheid tot fietsen door de parken en snelfietsverkeer buiten het park
- **parkeren op stroken** langs de weg & herinrichten parkeerplaatsen met toegankelijke natuurlijke voorzieningen tijdens seizoen
- **2 openbare entrees** met mogelijkheid voor horeca, informatie etc.
- achter entree **mogelijkheden voor**: klimbos, natuurlijke speeltuin, buurtboomgaard, pluktuin, moestuinen op hoogte, schooltuinen, ...
- geen woonboten op het park, wel **een grote waterberging** met mogelijkheden voor woonboten aan steigers en recreatie

STOP DE Vernietiging & Kies voor ons Alternatief!